ДОГОВОР № \_\_\_-ОУ

об оценке уязвимости ОТИ Заказчика

г. Москва «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_ 2018 г.

Общество с ограниченной ответственностью «Центр аттестации сил обеспечения транспортной безопасности», именуемое в дальнейшем «Исполнитель», в лице директора Степанова Дмитрия Александровича, действующего на основании Устава (свидетельство об аккредитации организации на проведение оценки уязвимости ОТИ и ТС от 15.11.2016 г. № 093) с одной стороны, и \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, именуемое в дальнейшем «Заказчик», в лице генерального директора \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, действующего на основании Устава, с другой стороны, вместе именуемые Сторонами, заключили настоящий Договор о нижеследующем:

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

Заказчик поручает, а Исполнитель принимает на себя и обязуется выполнить проведение оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры воздушного транспорта Заказчика (аэропорт \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_).

1.2. Порядок выполнения работ, являющихся предметом договора:

1.2.1. Заказчик передает Исполнителю комплект документов по транспортной безопасности, подлежащих экспертизе. Перечень предоставляемых документов приведен в Приложении № 1.

1.2.2. Эксперты Исполнителя рассматривают комплект документов, составляют рабочие результаты рассмотрения комплекта документов, разрабатывают и направляют Заказчику чек-лист (вопросник) для подготовки выездного этапа работ по оценке уязвимости ОТИ Заказчика.

1.2.3. Эксперты Исполнителя проводят визуальное обследование ОТИ Заказчика, систем жизнеобеспечения, проверяют работоспособность и фактическое состояние инженерно-технических систем и сил обеспечения транспортной безопасности, оформляют рабочие результаты, составляют акт обследования объекта.

1.2.4. Эксперты Исполнителя определяют соответствие изученной документации и фактических результатов обследования ОТИ Заказчика, обобщают рабочие результаты, оформляют отчет и рекомендации, представляют результаты проведенной оценки уязвимости на утверждение в УТБ Росавиации или его территориальный орган.

1.3. Содержание и сроки выполнения работ по настоящему договору определяются календарным планом (Приложение 2), составляющим неотъемлемую часть настоящего договора.

1. Обязанности сторон

2.1. Обязанности Исполнителя:

2.1.1. Выполнить работу в соответствии с предметом настоящего договора.

2.1.2. Информировать Заказчика о ходе выполнения работ по настоящему договору, своевременно представлять Заказчику, в УТБ Росавиации или его территориальный орган материалы, предусмотренные п. 1.2.2 и 1.2.4.

2.1.3. Не передавать какую-либо информацию, полученную при проведении работ, лицам, не имеющим отношения к выполнению данного договора.

2.2. Обязанности Заказчика:

2.2.1. Предоставить комплект документации по транспортной безопасности в соответствии с приложением № 1, заполнить чек-лист (вопросник) и подготовить все необходимые материалы до приезда экспертов Исполнителя.

2.2.2. Обеспечить экспертов исполнителя служебным автотранспортом и выделить компетентного сопровождающего на весь период выездного этапа работ.

2.2.3. Обеспечить беспрепятственный доступ экспертов Исполнителя на ОТИ Заказчика, согласовать проход и проезд на прилегающие объекты, принадлежащие другим собственникам, по запросу Исполнителя.

2.2.4. Согласовать акт обследования объекта.

2.2.5. Принять и оплатить выполненные работы на условиях, установленных настоящим договором.

**3. CТОИМОСТЬ РАБОТ И ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ**

3.1. За выполненные работы, согласно настоящему договору, Заказчик перечисляет Исполнителю денежные средства в соответствии с протоколом о договорной цене (Приложение 3).

3.2. После подписания настоящего Договора Заказчик выплачивает Исполнителю аванс в размере 50 % от общей стоимости работ, согласно протоколу соглашения о договорной цене (Приложении № 3), на основании выставленного счета.

3.3. Окончательный расчет за выполненные работы производится Заказчиком не позднее 10 дней после подписания акта выполненных работ.

3.4. Расчеты по договору производятся путем перечисления денежных средств на расчетный счет Исполнителя.

4. ПОРЯДОК СДАЧИ И ПРИЕМКИ РАБОТ

4.1. Моментом окончания работ является получение Заказчиком результатов оценки уязвимости ОТИ Заказчика, утвержденных УТБ Росавиации или его территориальным органом.

4.2. Сдача - приемка выполненных работ производится сторонами по Акту выполненных работ в течение 5-ти рабочих дней с момента получения Заказчиком предмета договора по месту нахождения Заказчика.

4.3. Заказчик обязан в течение времени, установленного п. 4.2 настоящего договора, подписать и направить Исполнителю Акт выполненных работ.

5. РАЗРЕШЕНИЕ СПОРОВ

5.1. Исполнитель и Заказчик принимают все меры к разрешению спорных вопросов и разногласий, которые могут возникнуть в связи с исполнением настоящего Договора, путем переговоров с соблюдением претензионного порядка.

5.2. Все вопросы между сторонами, по которым не было достигнуто согласия, решаются в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации в Арбитражном суде по месту нахождения ответчика установленным порядком.

5.3. Стороны определяют, что претензии по настоящему Договору должны быть рассмотрены сторонами в течение 30-ти дней с момента получения претензии.

**6. ФОРС-МАЖОР**

6.1. Стороны не несут ответственности за неисполнение своих обязательств по настоящему Договору, если это неисполнение будет вызвано наступлением обстоятельств непреодолимой силы, возникающих или происходящих в период действия настоящего Договора и в месте его исполнения, таких как: наводнение, пожар, землетрясение и другие стихийные бедствия, война или военные действия, отраслевые забастовки, а также запретительные действия властей. Если любое из таких обстоятельств непосредственно повлияло на неисполнение обязательств в сроки, установленные настоящим Договором, то сроки исполнения такого обязательства переносятся на срок окончания соответствующего обстоятельства.

6.2. Сторона, для которой создалась невозможность исполнения своих обязательств, обязана уведомить другую Сторону в письменной форме о наступлении, предполагаемом сроке действия и прекращения вышеуказанных обстоятельств немедленно (по телеграфу или факсом), но не позднее 10 календарных дней с момента их наступления и прекращения, с приложением документов компетентных органов.

6.3. Форс-мажорные обстоятельства, на которые Сторона ссылается, должны быть подтверждены компетентными государственными органами.

**7. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ**

7.1. Договор вступает в силу после передачи Исполнителю комплекта документации по транспортной безопасности и оплаты аванса по настоящему Договору.

7.2. Договор действует до исполнения сторонами своих обязательств по Договору.

7.3. Настоящий договор составлен в двух экземплярах, по одному экземпляру для каждой стороны, оба экземпляра имеют равную юридическую силу.

7.4. Все изменения, дополнения и приложения к настоящему договору действительны лишь в том случае, если они совершены в письменной форме и подписаны уполномоченными на то лицами с двух сторон.

7.5. Ни одна из Сторон не вправе передавать свои права по настоящему Договору третьей стороне без письменного согласия другой Стороны.

7.6. Все надлежащим образом оформленные изменения, дополнения и приложения к настоящему Договору являются его неотъемлемой частью.

7.7. Любая информация по настоящему Договору является конфиденциальной, не может разглашаться без согласия Сторон.

7.8. Договорные документы (договор, дополнительные соглашения, протоколы разногласий, акт выполненных работ, счета), переданные посредством факсимильной связи, имеют юридическую силу до замены их оригиналами.

7.9. Во всем, что не предусмотрено настоящим договором, Стороны руководствуются действующим законодательством.

1. **МЕСТОНАХОЖДЕНИЕ, ПЛАТЕЖНЫЕ РЕКВИ3ИТЫ И ПОДПИСИ СТОРОН**

|  |  |
| --- | --- |
| «Исполнитель» | «Заказчик» |

Приложение № 1 к договору № \_\_\_\_-ОУ

от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2018 г.

Перечень документации, представляемой Заказчиком для проведения оценки уязвимости

1. Устав Организации, осуществляющей аэропортовую деятельность в области обеспечения авиационной (транспортной) безопасности, как самостоятельного юридического липа (заверенный).
2. Учредительные документы (заверенные).
3. Сведения о руководящем составе Заявителя, непосредственно осуществляющем обеспечение авиационной и транспортной безопасности.
4. Должностные инструкции руководящего состава службы авиационной (транспортной) безопасности Заявителя.
5. Схема организационной структуры службы авиационной безопасности Заявителя с указанием подчиненности и взаимодействующих связей (аэропортовая комиссия, администрация, структурные подразделения Заявителя, служба авиационной безопасности).
6. Программа обеспечения авиационной безопасности Заявителя.
7. Положение о службе авиационной транспортной безопасности Заявителя.
8. Положение об аэропортовой комиссии по авиационной безопасности, распоряжение (постановление) главы администрации (области, края, города или района) о ее создании и об утверждении ее персональный состав.
9. Сведения об укомплектованности службы авиационной безопасности сотрудниками.
10. Сведения по производственной базе службы авиационной безопасности.
11. Перечень технических средств обеспечения авиационной (транспортной) безопасности.
12. Генеральный план аэропорта.
13. Технические паспорта зданий и сооружений на территории аэропорта (изучение на месте).
14. Схема расположения объектов вне контролируемой территории аэропорта с указанием назначения, внутренних помещений, оборудования, технологических и технических характеристик, режимов работы, эксплуатации и охраны.
15. Документы, характеризующие географические, топологические, этнические, климатические условия района расположения аэропорта, а также характеристику криминогенной обстановки.
16. Схема территории Заявителя с указанием на ней контролируемой зоны и зон ограниченного доступа, КПП.
17. Кадастровый план земельного участка, занимаемого аэропортом.
18. Поэтажные планы аэровокзальных комплексов, грузового терминала, с обозначением пунктов досмотра, КПП и стерильных зон.
19. Описание и техническая документацию систем жизнеобеспечения аэропорта (электро-, водо-, тепло-, газоснабжение, канализация, а также топливо-заправочный комплекс).
20. Схема организации охраны воздушных судов и наземных объектов Заявителя, табель постов.
21. Схема расположения камер видеонаблюдения.
22. Техническое описание систем автоматизированного контроля и управления доступом, видеонаблюдения и видеорегистрации, охраны периметра, пожарной и охранной сигнализации.
23. Инструкция по охране воздушных судов и объектов аэропорта.
24. Технология предполетного досмотра пассажиров, багажа, в том числе вещей, находящихся при пассажирах, членов экипажей ВС, лиц из числа авиационного персонала гражданской авиации, бортовых запасов воздушного судна, грузов и почты (раздельно).
25. Технология послеполетного досмотра пассажиров, багажа, в том числе вещей, находящихся при пассажирах, членов экипажей ВС, лиц из числа авиационного персонала гражданской авиации, бортовых запасов воздушного судна, грузов и почты.
26. Инструкция по пропускному и внутриобъектовому режиму в аэропорту.
27. План по урегулированию чрезвычайных ситуаций, связанных с актами незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации.
28. Инструкция по действиям должностных лиц, дежурных смен и служб при получении информации об угрозе или совершении акта незаконного вмешательства.
29. Инструкции по производству предполетного и дополнительного досмотра ВС (без схем ВС).

|  |  |
| --- | --- |
| От Исполнителя | От Заказчика |

Приложение № 2 к договору № \_\_\_-ОУ

от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2018 г.

Календарный план работы

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№**  **п/п** | **Наименование работ по договору** | **Срок выполнения** | **Оплата** |
| 1. 1 | Рассмотрение комплекта документов по транспортной безопасности | Х+8 рабочих дней | 50% |
| 1. 3 | Визуальное обследование ОТИ Заказчика, систем жизнеобеспечения, проверка работоспособности и фактического состояния инженерно-технических систем и сил обеспечения транспортной безопасности. | Х+5 рабочих дней | - |
|  | Составление и согласование акта обследования объекта. | Х+20 рабочих дней | - |
|  | Оформление отчета и рекомендаций, представление результатов проведенной оценки уязвимости на утверждение в УТБ Росавиации или его территориальном органе | Х+30 рабочих дней | - |
|  | Утверждение результатов оценки уязвимости в УТБ Росавиации или его территориальном органе | Х+60 дней (не позднее 30 дней после предоставления результатов оценки уязвимости) | 50% |

Х – дата вступления договора в силу, согласно п. 7.1. договора.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| От Исполнителя | | От Заказчика |
|  |  | |

Приложение № 3 к договору № \_\_\_-ОУ

от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_ 2018 г.

**ПРОТОКОЛ**

**соглашения о договорной цене**

по договору от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2018 г. № \_\_\_-ОУ «Об оценке уязвимости ОТИ Заказчика».

Мы, нижеподписавшиеся от лица Заказчика \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ и от лица Исполнителя ООО «ЦАСО ТБ» удостоверяем, что сторонами достигнуто соглашение о величине договорной цены \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_руб. (\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ рублей), без НДС – упрощенная система налогообложения.

|  |  |
| --- | --- |
| От Исполнителя | От Заказчика |